

НОВИОТ
**RENAULT
MEGANE E-TECH**
100% електричен



нов 100% електричен период

Започна нова автомобилска ера. Новиот Renault Megane E-Tech 100% електрично возило, автентичните емоции и контролираната технологија се спојуваат во иновативно искуство на мобилноста.



За да ви се овозможи ова големо искуство беше неопходно да се поместат границите. Токму тоа и го направивме.

160 kW
(220 KM)

од 0 km/h до
100 km/h за 7,4
секунди

опсег според
стандардот
WLTP(1) до
470 km

openR линк
систем со
интегрирани
услуги на
Google⁽²⁾

440 литри
волумен на
багажен
простор

24 системи за
помош при
возење

(1) 470 km за Evolution ER варијанта. WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedures): овој нов протокол обезбедува резултати кои се многу послични на оние од секојдневната употреба во споредба со протоколот NEDC.

(2) Google е заштитен бренд на Google LLC.

содржина

01. дизајн

02. аутономија и полнење

03. мултимедија

04. внатрешност

05. напредни системи за помош при возење

06. персонализација

автентичен дизајн

Спортските и аеродинамичните линии се јасно изразени со компактна седан каросерија и стил на спортски теренец. Продолженото меѓуоскино растојание и големите тркала од 51 cm (20") изразуваат сосема нов карактер.



Сè е во стил: сива Rafale боја во комбинација со звездено црн кров, целосни LED фарови и светлосна лента со 3D-toigé ефект на задниот дел.



обновена ергономија

Новото возачко седиште е приспособено на сите потреби на возачот, потоа една од најголемите дигитални површини: табла со инструменти openR со површина од 774 cm², распоредена на два екрани од 30 cm (12")⁽¹⁾.

Контроли околу управувачот кои ослободуваат простор и обезбедуваат побезбедно возење.



(1) Во зависност од верзијата.

[закажи тест возење](#)



[содржина ↑](#)

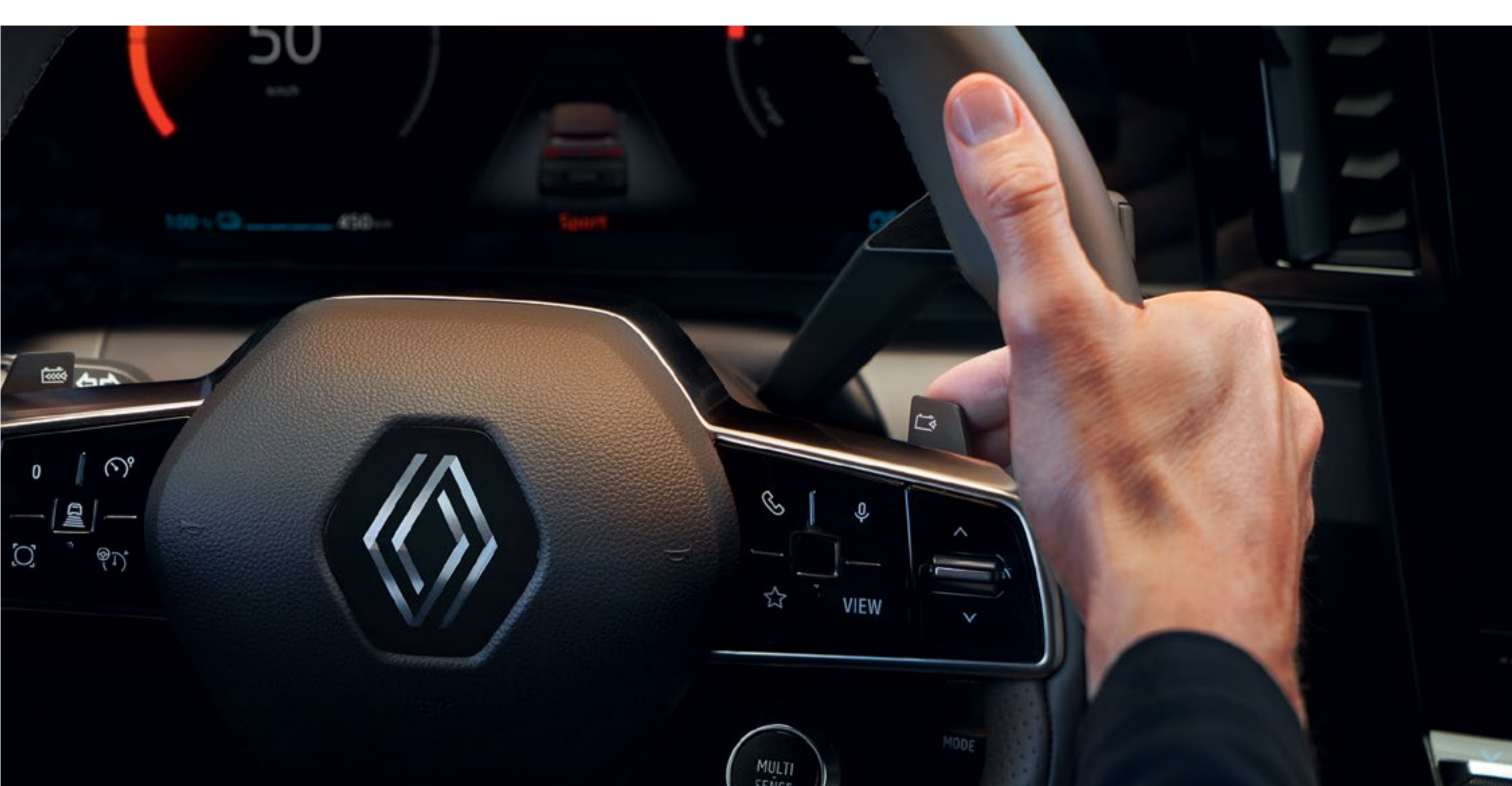
ЧИСТО ЕЛЕКТРИЧНО ЧУВСТВО

Забрзувањето е енергично, линеарно и моќно: со мотор од 160kW (220 KM) ви требаат само 7,4 секунди за забрзување од 0 до 100 km/h. Регенеративното сопирање ги зголемува перформансите: со намалувањето на брзината вратете ја енергијата.

Новиот серво управувач е "пргав" и директен, конструкцијата е динамична, центарот на гравитација е низок. Новиот Renault Megane E-Tech 100% electric ја открива својата спортска ДНК.



Воzeњето никогаш не било попријатно, контроли на дофат до управувачот, фокусирајте се на возењето.



веднаш до управувачот се главните контролни елементи на возилото: системи за помош при возењето, управување со повици и активирање на препознавање глас



Екран од 31 cm (12,3") кој може да се прилагоди според начинот на кој возите

[закажи тест возење](#)



досег 470 km⁽²⁾

Renault Megane E-Tech 100% electric е резултат на иновативно истражување и развој што ги помести границите на перформансите и ефикасноста: оптимизирана распределба на тежината, подолго меѓуоскино растојание и екстремно низок центар на гравитација.



Новата платформа е опремена со исклучително тенка батерија од 60 kWh и компактен електричен мотор од 160 kW⁽¹⁾, кои овозможуваат досег до 470 km⁽²⁾.

аеродинамичен дизајн

Контурите на конструкцијата на Renault Megane E-Tech 100% electric беа дизајнирани да обезбедат најдобра можна аеродинамика со висината на возилото, обликот на кровот, пневматиците и извајаните браници.

управување со топлина

Renault Megane E-Tech 100% electric е опремен со систем кој автоматски ја регулира температурата на батеријата и моторот. Без разлика на временските услови можете да бидете сигурни дека ви е загарантиран најдобриот можен опсег.

оптимална тежина

Renault Megane E-Tech 100% electric тежи само 1624 kg⁽³⁾ и е едно од најлесните електрични возила во својата категорија главно поради алуминиумските врати, што значи уште поголем опсег со иста моќност.

досег⁽⁴⁾

Батерија од 60 kWh
- до 470 km⁽²⁾
- до 450 km
Батерија од 40 kWh:
- до 300 km

(1) Достапно е и со батерија од 40 kWh и мотор од 94 киловати.

(2) Во случај на evolution EP.

(3) За верзијата evolution ER од 60 kWh.

(4) WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedures): овој нов протокол обезбедува резултати кои се многу послични на оние од секојдневната употреба во споредба со протоколот NEDC.

едноставно полнење

Постојан пристап до широк опсег приспособени решенија за полнење дома, на работа, во движење или на друго место.



Renault Megane E-Tech 100% electric е опремен со режим 3 кабел, кој може да се користи во домаќинството (1) поставен на штекер или на јавни станици за полнење.

полнете дома, на работа или на друго место

Возилото Renault Megane E-Tech 100% electric едноставно полнете го на домашна мрежа со домашен полнач⁽¹⁾, посилен штекер од домаќинство или стандарден штекер во домаќинство⁽²⁾. Со **апликацијата My Renault** можете да го проверите опсегот во секое време, да започнете со полнење од далечина или да планирате полнење за време на поевтин проток на електрична енергија.

полнење на улица

Вечер во кино? Со **апликацијата My Renault** најдете јавни станици за полнење кои се најблиску до вашата цел. За подолгите маршрути можете да патувате со помош на брз полнач на јавна станица за 30 минути за да го зголеми опсегот до 300 km.



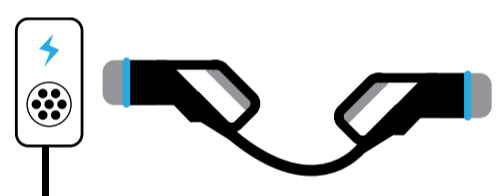
ДОМАШНО

ЈАВНО

домашно полнење⁽¹⁾

7,4 kW

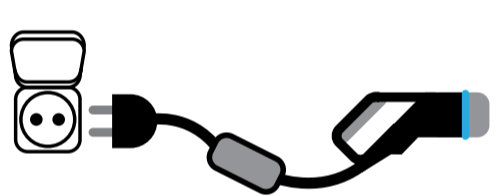
кабел за режим, Mode 3 вклучен со купувањето на возилото



посилен приклучок за домаќинство

3,7 kW

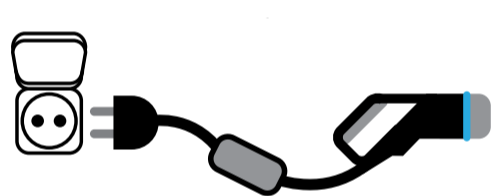
Flexi Charger, кабел кај дополнителна опрема



стандарден приклучок за домаќинство⁽²⁾

2,3 kW

Flexi Charger, кабел кај дополнителна опрема



брз полнач на јавна станица

130 kW

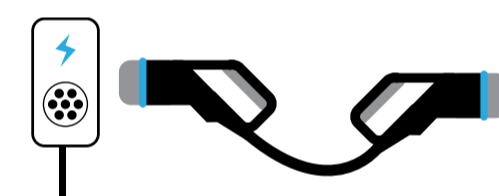
кабел поврзан со станицата за полнење



јавна станица за полнење

22 kW

кабел за режим, 3 вклучен со купувањето



Батерија од 40 kWh⁽³⁾

1 h 10 за 50 km
3 h 15 за 150 km
6 h 30 за 300 km

Батерија од 60 kWh⁽³⁾

1 h за 50 km
5 h за 250 km
9 h 15 за 450 km
9 h 15 за 470 km⁽⁴⁾

Батерија од 40 kWh⁽³⁾

2 h 10 за 50 km
6 h 15 за 150 km
12 h 30 за 300 km

Батерија од 60 kWh⁽³⁾

2 h за 50 km
10 h за 250 km
18 h за 450 km
18 h за 470 km⁽⁴⁾

Батерија од 40 kWh⁽³⁾

3 h 40 за 50 km
10 h 35 за 150 km
21 h за 300 km

Батерија од 60 kWh⁽³⁾

3 h 20 за 50 km
17 h за 250 km
30 h 30 за 450 km
30 h 30 за 470 km⁽⁴⁾

Батерија од 40 kWh⁽³⁾

-

Батерија од 60 kWh⁽³⁾

7 мин. за 50 km
25 мин. за 250 km
1 h 15 за 450 km
1 h 15 за 470 km⁽⁴⁾

Батерија од 40 kWh⁽³⁾

30 min за 50 km
1 h 10 за 150 km
2 h 20 за 300 km

Батерија од 60 kWh⁽³⁾

20 мин. за 50 km
1 h 30 за 250 km
3 h 15 за 450 km
3 h 15 за 470 km⁽⁴⁾

(1) Понудите на Mobilize Power Solutions се подетално претставени на веб-страниците за електрични возила.

(2) Само за повремена употреба.

(3) Максималната моќност и времето на полнење се засноваат на умерени временски услови (20°C).

(4) За верзијата Evolution ER од 60 kWh.

закажи тест возење



содржина ↑

openR и openR врска, интерфејс од нова генерација

Со новиот openR екран кој има 774 cm² корисна површина, восхитувајте се на една од најголемите дигитални површини во возилата.

За најдобро поврзано возачко искуство, Renault го интегрира Google во новиот pameten мултимедијален систем openR link.



изберете некоја од осумте шеми на бои и уживајте во слика со висока резолуција со помалку отсјај

Пристапете до Google Maps преку електричните уреди: патувања оптимизирани според достапните точки за полнење и состојбата на батеријата на вашето возило.



Google Maps е секогаш ажуриран: мапи, информации за сообраќајот и точки на интерес

За да го користите гласовниот асистент, едноставно кажете ја инструкцијата; како на пример: „Еј Google намали ја температурата на клима уредот!⁽¹⁾“



можете да користите повеќе од 40 апликации на Google Play

Апликацијата My Renault го олеснува секојдневниот живот: поставете ја температурата во патничкиот простор дури и пред да започнете да возите, планирајте период на време на полнење или патувања преку достапните точки за полнење, прикажете го преостанатиот опсег и најдете станици за полнење во близина.



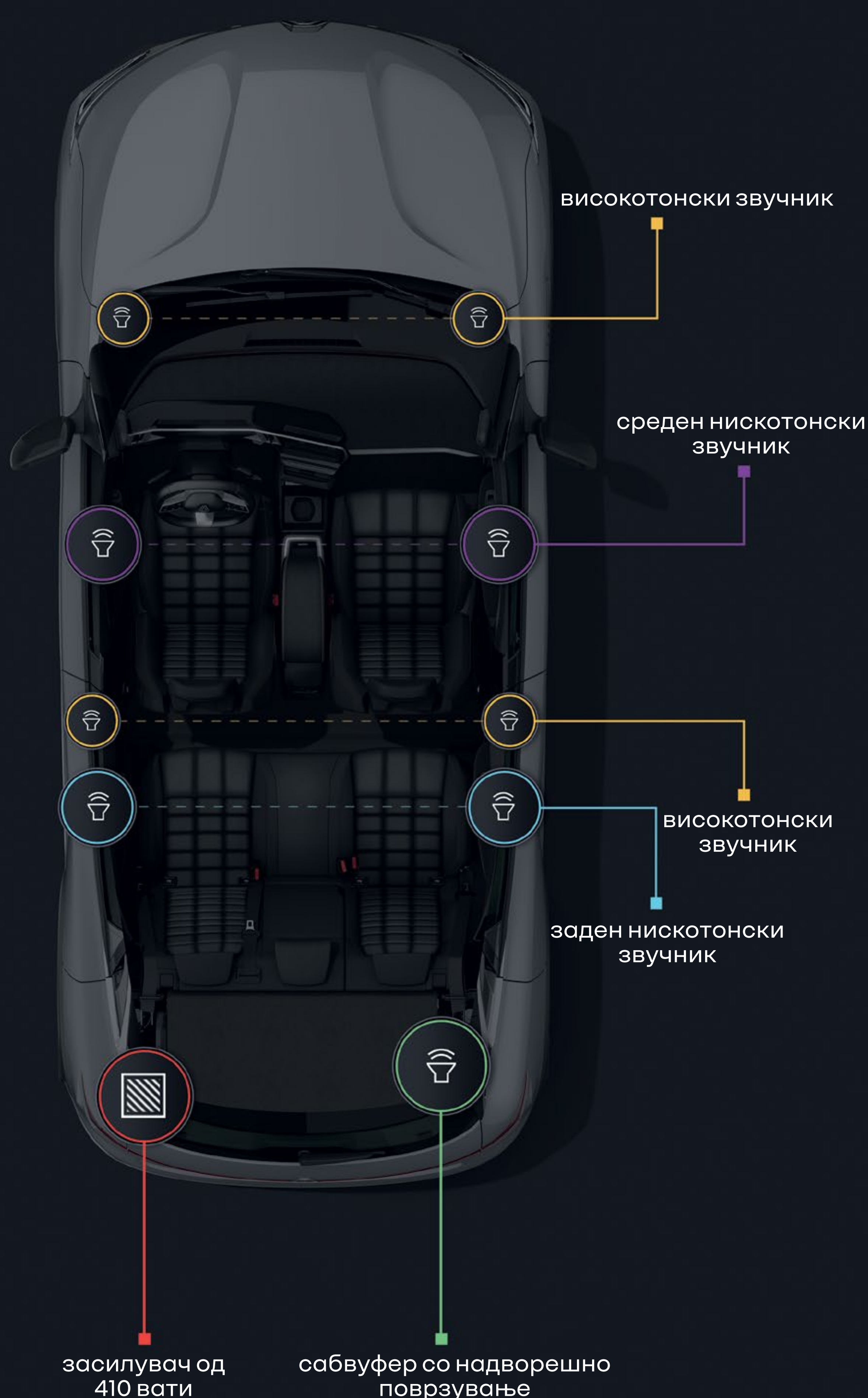
апликацијата My Renault ве поврзува со вашето возило и го олеснува вашиот секојдневен живот

(1) "Еј Google, намали ја температурата на клима уредот!"
Услугата Google Assistant не е достапна на македонски јазик.
Google Maps, Google Play и Google Assistant се заштитни брендови на Google LLC.

ВРВЕН ЗВУК СО ЗВУЧНИОТ СИСТЕМ HARMAN KARDON

Со технологијата "ефект на кожурец" развиена од Renault, патничкиот простор е целосно звучно изолиран.

Новиот систем Harman Kardon(1) обезбедува исклучително искуство за сите патници и може да се пофали со вкупна моќност од 410 W.



(1) Опционално за techno верзијата и стандард за iconic верзија.

[сакам понуда →](#)

[содржина ↑](#)

440 литри волумен на багажен простор

Багажен простор кој не содржи кабли за полнење (има сопствен простор за складирање, пристапен преку "скриен под"), обезбедува 440 литри волумен кој може да се искористи во целост.



Платформата специјално дизајнирана за електрични возила има целосно рамно дно (бидејќи нема преграда за менувачот). Достапниот простор е оптимизиран: 33 литри простор за складирање во патничката кабина.



преклопна клупа на задните седишта, делива во сооднос 1/3-2/3



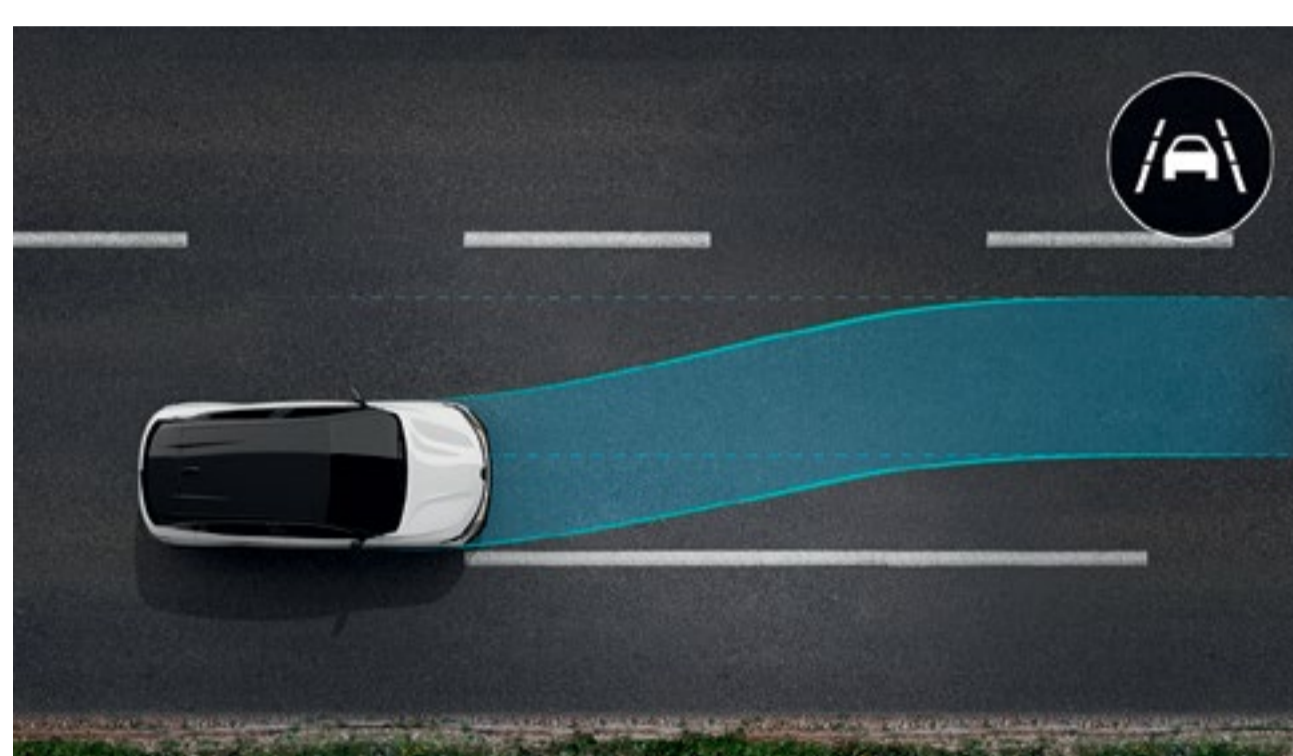
209 mm простор за нозете во задниот ред

[сакам понуда →](#)

[содржина ↑](#)

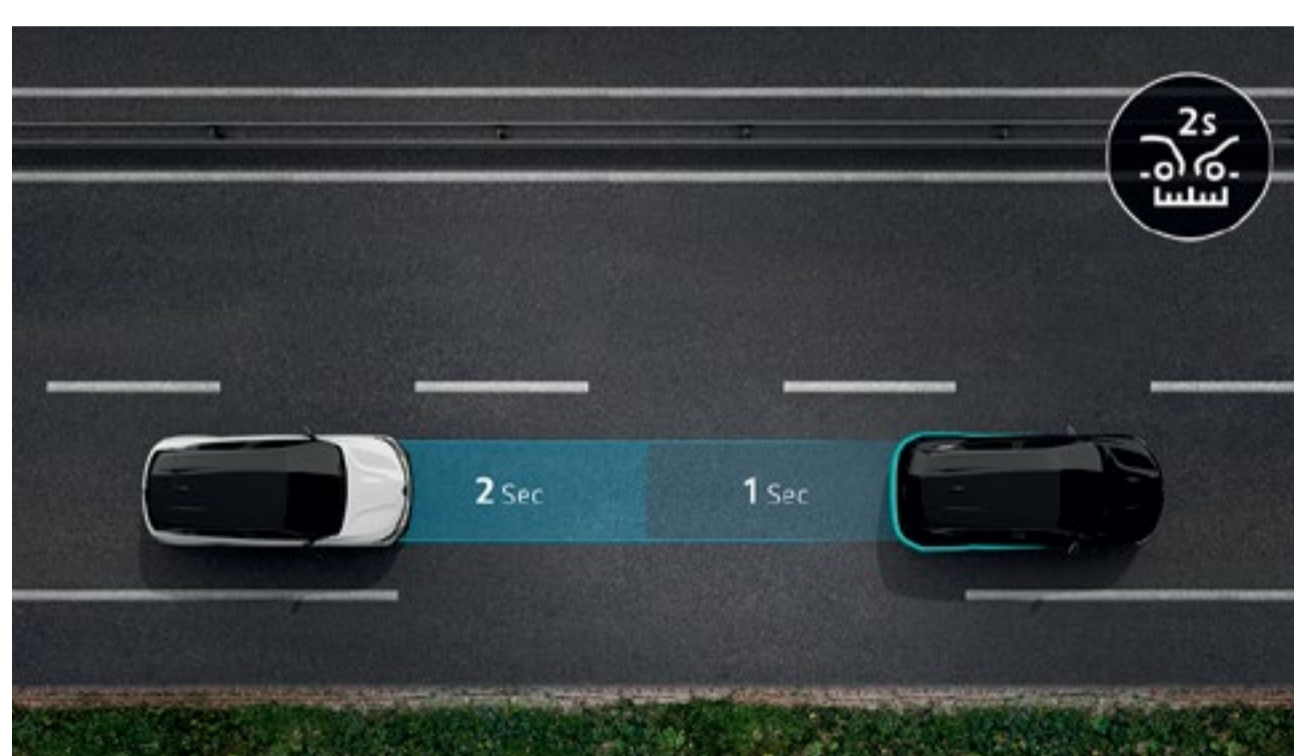
24 системи за помош при возење

Новиот Renault Megane E-Tech 100% electric е опремен со 24 иновативни системи за помош при возење. Тој е докажан, доверлив и обезбедува безбедно и сигурно возење.



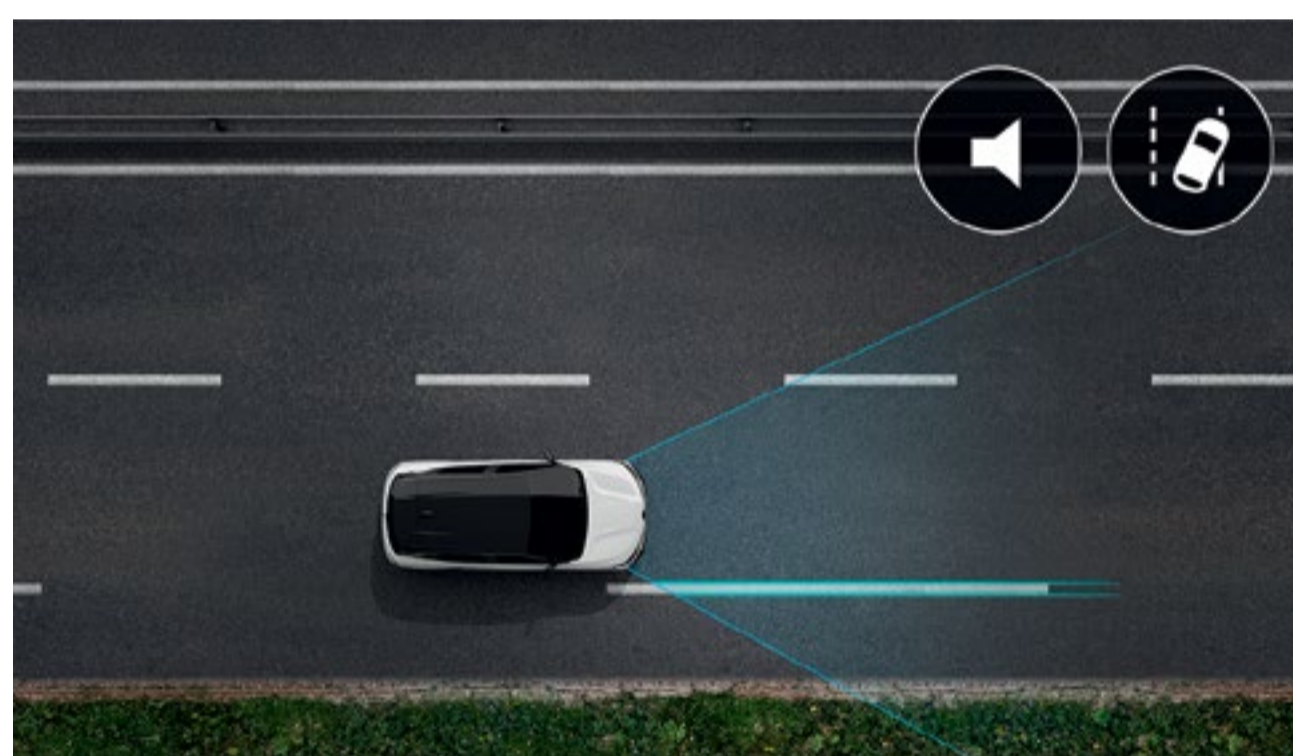
систем за одржување на сообраќајна лента

Го коригира аголот на управувањето и возилото се враќа во сообраќајната лента, освен ако не сте назначиле промена.



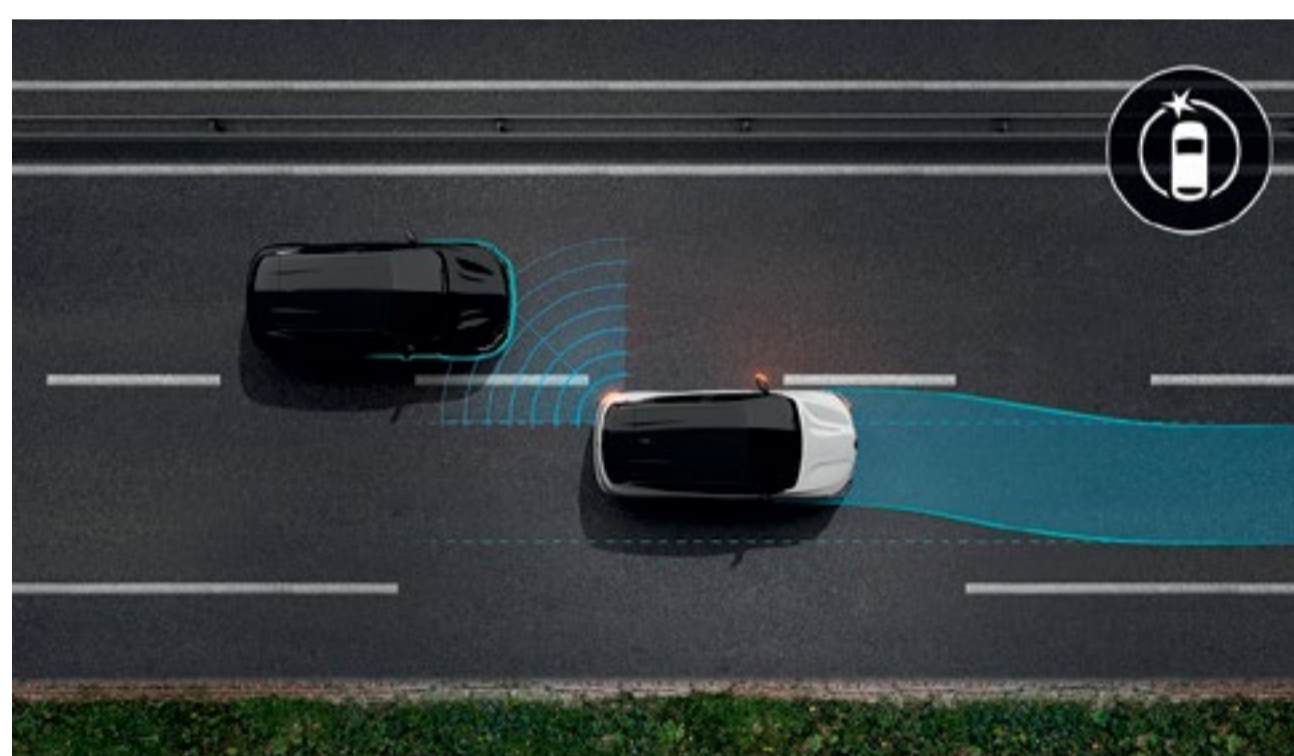
предупредување за безбедно растојание

Предниот радар го пресметува безбедносното растојание и активира звучно и визуелно предупредување во случај на судир.



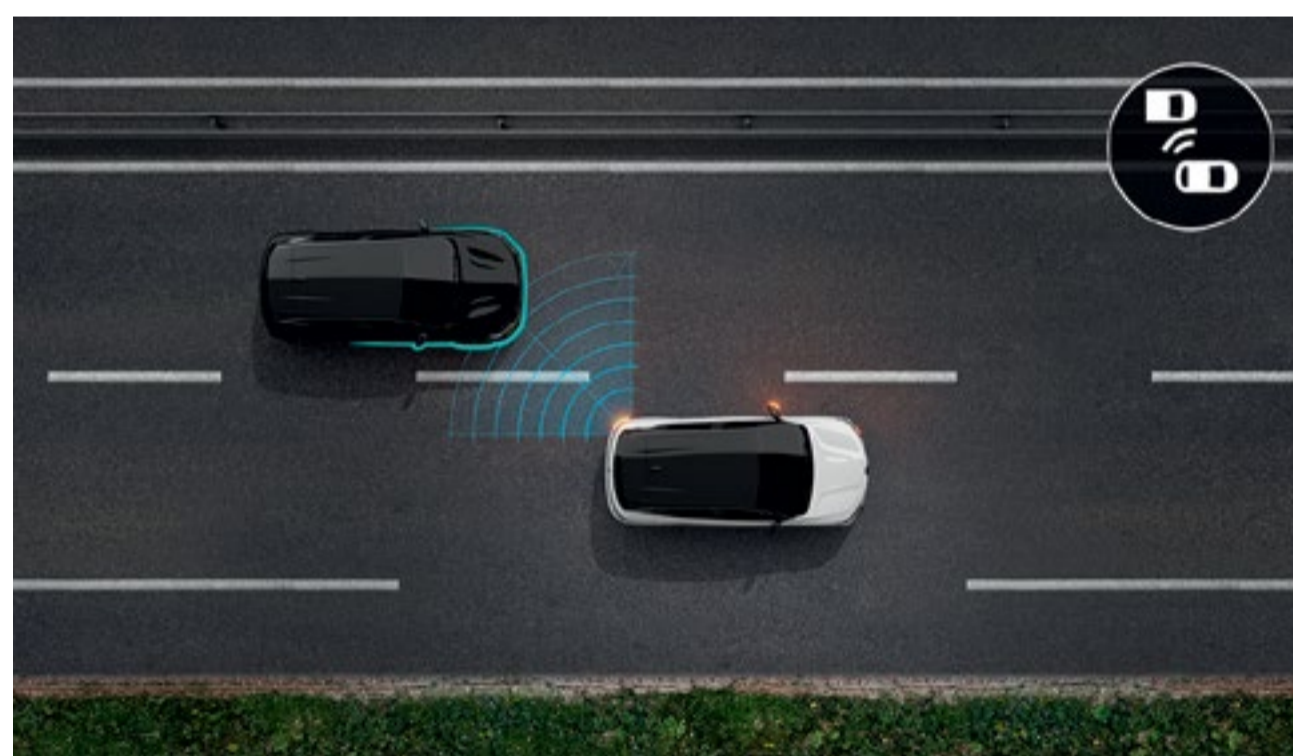
предупредување за напуштање на сообраќајната лента

Овој систем го предупредува возачот ако возилото премине полна или испрекината линија.



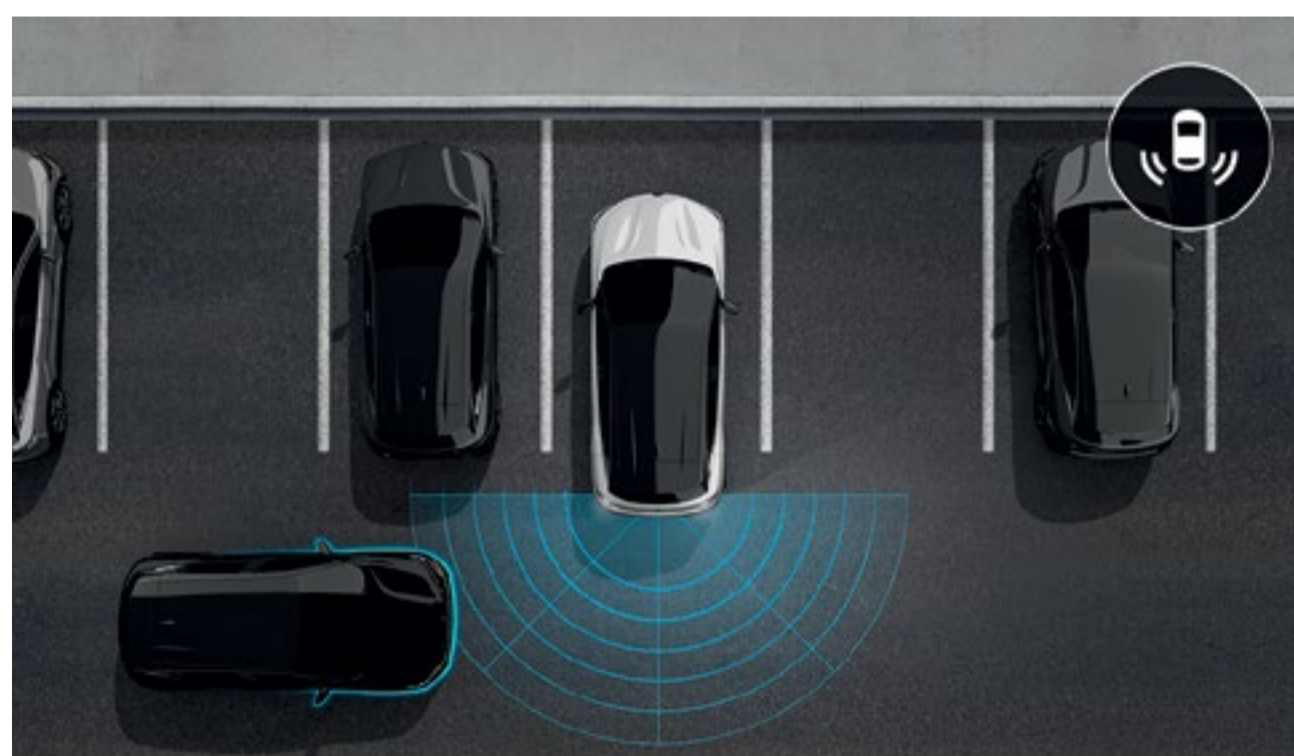
предупредување за "мртов агол" и предупредување за напуштање на сообраќајна лента

Возилото автоматски го коригира својот пат доколку се предвиди судир кога настапило до промена на сообраќајна лента.



предупредување за "мртов агол"

Системот е овозможен при брзини над 15 km/h и ве предупредува со предупредувачки светла на возила кои не се во вашето видно поле.



предупредување при напуштање на паркинг просторот со возење на назад

Овој систем ве предупредува за пречки во задниот дел на возилото.

системи за помош на возачот

- помош при стартување на нагорнина
- активна помош при возењето
- автоматско соборено/долго светло, активирање на фаровите
- LED светла со адаптивна визија (со интегрирана функција на светла за магла)
- адаптивна контрола на патувањето
- паметна адаптивна контрола на патувањето
- контрола на патувањето и ограничувач на брзина
- камера за заден поглед

системи за помош при паркирање

- предни сензори за паркирање
- задни сензори за паркирање
- странични сензори за паркирање
- 3D камера со поглед од 360 °
- камера за возење на назад
- автоматско целосно паркирање
- преклопни ретровизори со безбедносни системи за меморија

предупредувачки системи

- помош за задржување на сообраќајна лента
- предупредување за безбедно растојание за сопирање
- предупредување за напуштање на сообраќајна лента
- предупредување за мртов агол
- предупредување за мртов агол и лента, спречување на "напуштање"
- предупредување за излез од паркинг со возење на назад
- активно итно сопирање
- автоматско итно сопирање со возење на назад
- препознавање патни знаци
- препознавање на патни знаци со предупредување за брзо возење

сакам понуда →

содржина ↑

06. персонализација

боја



ледено бела⁽¹⁾



сива Rafale⁽²⁾



сива Schiste⁽²⁾



темна Night⁽²⁾



црвена Flamme⁽²⁾



црна Etoile⁽²⁾

(1) Еднослојна боја.

(2) Металик боја.

Фотографиите се симболични.

06. персонализација

персонализација на надворешноста



црн кров Etoile



сив кров Schiste

можни комбинации на бои на возилото и кровот

боја/боја на кров	боја на каросерија	црна Etoile	сива Schiste
сива Rafale	да ⁽¹⁾⁽³⁾	да ⁽³⁾⁽⁴⁾	-
ледено бела	да ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	да ⁽³⁾⁽⁴⁾	да ⁽³⁾
сива Schiste	да ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	да ⁽³⁾⁽⁴⁾	-
црна Etoile	да ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾	-	да ⁽³⁾
црвена Flamme	да ⁽¹⁾⁽³⁾	да ⁽³⁾⁽⁴⁾	-
темна Night	да ⁽¹⁾⁽³⁾	да ⁽³⁾⁽⁴⁾	да ⁽³⁾

(1) Достапно во верзија на equilibre.

(2) Достапно со evolution ER.

(3) Достапно со techno верзија.

(4) Достапно во iconic.

СОДРЖИНА ↑

06. персонализација

опрема



equilibre

- автоматско итно сопирање со откривање на пешаци и велосипедисти
- систем за одржување на сообраќајна лента и спречување на напуштање на сообраќајна лента
- Renault картичка за управување со возилото без користење на раце ("handsfree")
- мултимедијален систем openR link 23 cm (9") со стандарден систем Akramys од 4 звучници



evolution ER (дополнително на опремата equilibre)

- препознавање на сообраќајни знаци со предупредување за брзо возење
- автоматско вклучување/исклучување на долгите светла
- openR link 30,5 cm (12") систем со звучен систем Akramys Auditorium, навигација и услуги на Google
- безжично полнење на мобилен телефон



techno (дополнително на опрема equilibre)

- прилагодливи предни LED светла
- multi-sense® систем
- безжично полнење на мобилен телефон



iconic (дополнително на опрема techno)

- преден, заден и страничен систем за помош при паркирање
- зголемена автономија
- електрично прилагодливи предни седишта со можност за функција масажа
- техничка еволуција на звучниците - Harman Kardon



**проверете ги сите сервиски опции
и опционална опрема**

06. персонализација

тапацир



тапацир во шарена сива ткаенина eva гес⁽¹⁾⁽²⁾



тапацир во шарена сива комбинација од вештачка кожа eiza гес и рециклирана ткаенина⁽³⁾



тапацир од ривиера кожа во црн титаниум⁽⁴⁾



ривиера кожен тапацир во сива-светла боја

фелни



алуминиумски фелни 46 cm (18") Oston⁽¹⁾



челични фелни 46 cm (18") z со двобојни Terdam аеро⁽²⁾



алуминиумски тркала 51 cm (20") Soren⁽³⁾



тркала од лесна легура 51 cm (20") Enos⁽⁴⁾



тркала од лесна легура 46 cm (18") Elsinki

(1) Достапно стандардно во верзијата за *equilibre*.

(2) Достапен стандардно со верзијата на *evolution ER*.

(3) Достапен стандардно со *techno* верзијата.

(4) Достапно стандардно со *iconic* верзија.

Фотографиите се симболични.

Сите седишта наведени во овој документ кои се направени од кожа се вистинска кожа и обложена ткаенина. Ве молиме контактирајте го вашиот овластен застапник за повеќе детали за употребените кожни материјали.



проверете ги сите сериски опции и опционална опрема

содржина ↑

дополнителна опрема



куки за влечење, држачи за кров, држачи за скии и борд даски
Со куката за влечење можете безбедно да влечете или транспортирате велосипеди, приколка или чамец. На држачите на кровот можете да монтирате преносник за скии или борд даски.



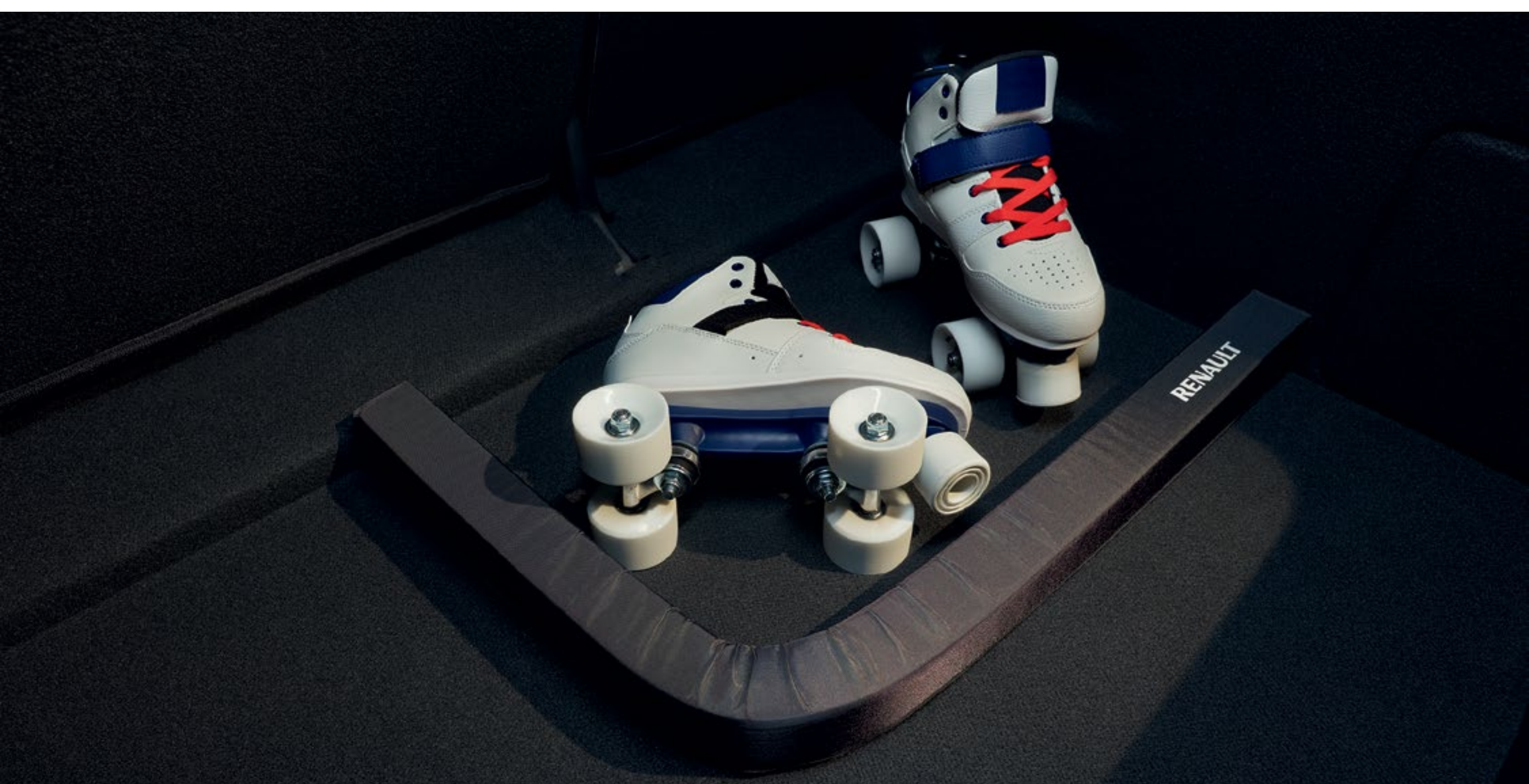
налепница за прилагодување на кровот
Додадете препознатлив и енергичен стил на вашето возило со мотив базиран на новото лого на Renault. Дизајнот направен по нарачка совршено се вклопува околу антената во облик на перка.



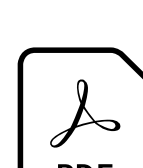
"скриено" дно за складирање на кабли
Идеален простор за складирање во вашето електрично возило. Сè е лесно достапно и складирано во багажниот простор. Овозможува лесен пристап до кабли за полнење и други предмети.



модуларен систем за управување со багажен простор
Овој паметен додаток за складирање го одржува вашиот товар мобилизиран на место.



модуларен систем за управување со багажен простор
Овој паметен додаток за складирање го одржува вашиот товар мобилизиран на место.



преземете го каталогот за дополнителна опрема

откријте повеќе за додатоците →

содржина ↑

06. персонализација

МОТОР

EV40 130 hp standard charge	EV40 130 hp boost charge	EV60 130 hp super charge	EV60 130 hp optimum charge	EV60 220 hp super charge	EV60 220 hp optimum charge
нето капацитет (kWh)					
40	40	60	60	60	60
број на седишта					
5					
досег и потрошувачка					
досег според WLTP (km) ⁽¹⁾⁽²⁾					
300 km		470 km		450 km	
потрошувачка според WLTP (kWh/km)					
15.8	15.8	15.5	15.5	16.1	16.1

(1) WLTP циклус на возење – глобално усогласен тест циклус за лесни возила. Постапката WLTP има три различни циклуси на возење за различни класи на возила кои го земаат предвид вистинскиот сооднос моќност-тежина. Тест циклусот се состои од четири дела - низок, среден висок и многу висок. Тие симулираат градско и вонградско возење, како и возење по експресни патишта и автопати.

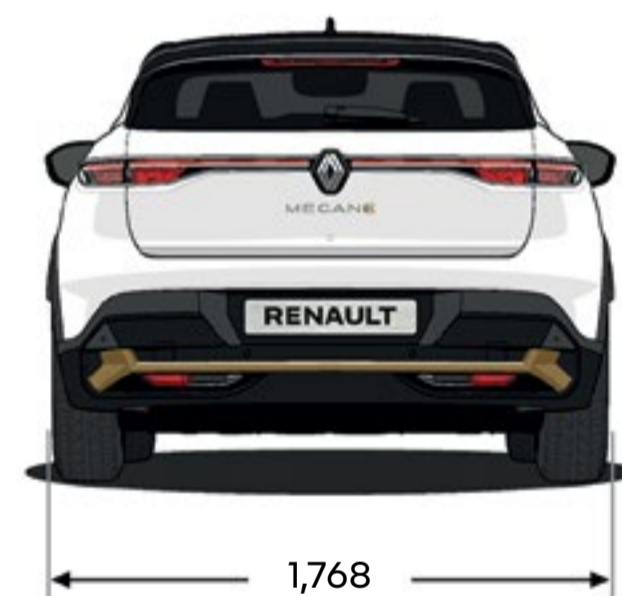
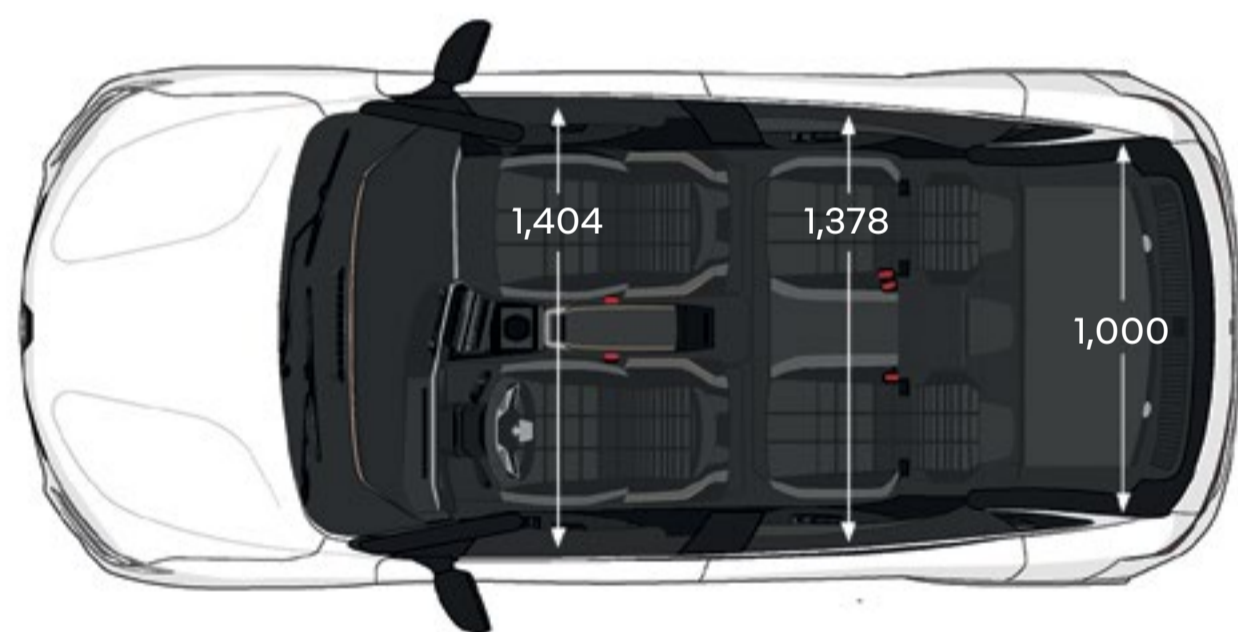
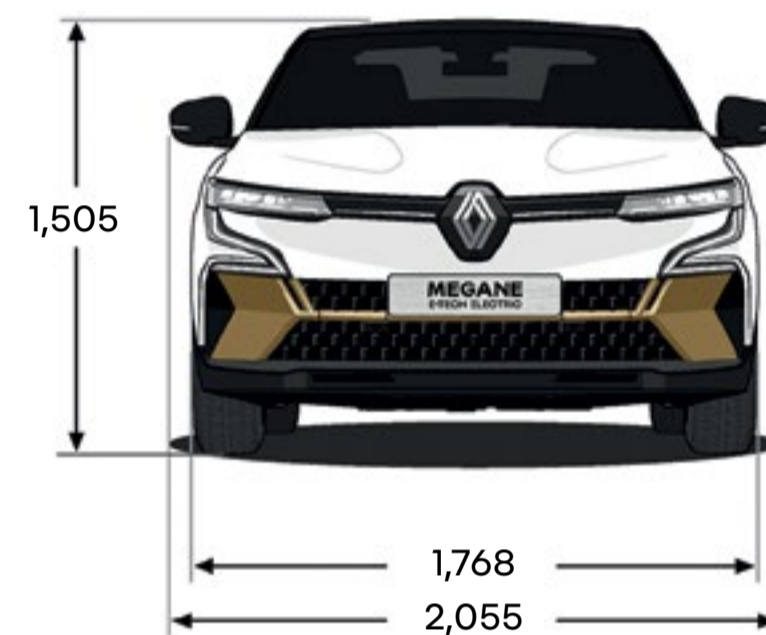
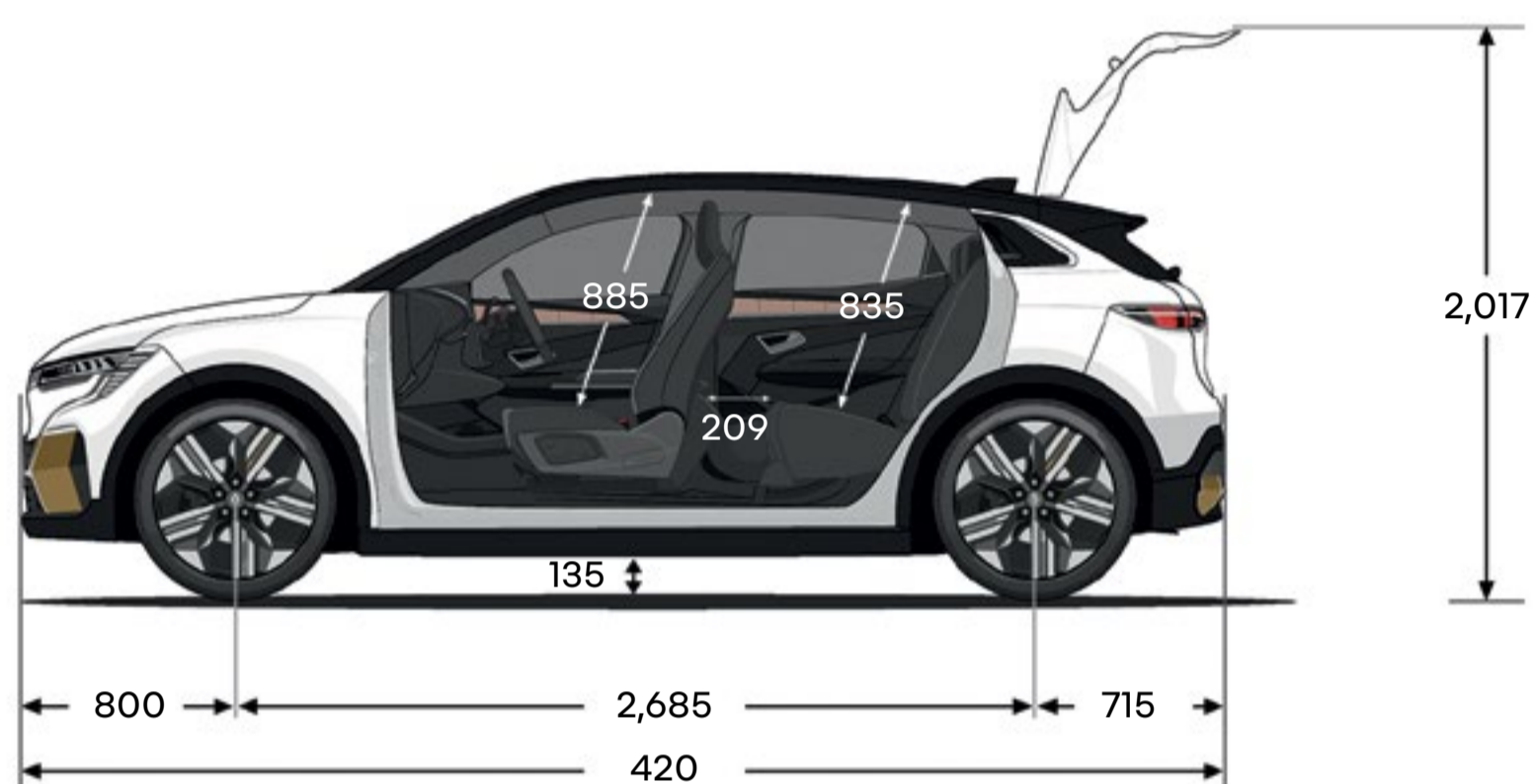
(2) Досегот може да се намали со користење на поголеми бандажи.



**проверете ги сите сервиски опции
и опционална опрема**

ДИМЕНЗИИ И ВОЛУМЕН

Димензиите се во mm.



волумен на багажен простор (во литри)

минимален волумен на багажен простор

440

максимален волумен на багажен простор

1,332

СОДРЖИНА ↑

речник

E-Tech

100% електрична, хибридна или plug-in хибридна технологија развиена од Renault.

регенеративно сопирање

Систем за враќање на енергијата при сопирање кој го зголемува досегот на возилото: секогаш кога возилото забавува, дел од неговата кинетичка енергија се претвора во електрична енергија. Батеријата се полни кога возачот ја крева ногата од педалата за гас или лесно ја притиска педалата на сопирачката.

посилен приклучок за домаќинство

Решение за полнење дома што е поефикасно од обичен приклучок за домаќинство. Овозможува помоќен (3,2 kW за помоќен приклучок во споредба со 2,3 kW за стандарден штекер) и побезбедно полнење (опремен е со диференцијален прекинувач).

домашно полнење

Обезбедува многу повеќе енергија од стандардниот приклучок за домаќинство, што овозможува поефикасно и побрзо полнење. Со системите за контрола на полнење и заштита од пренапон, овозможува побезбедно полнење во домашна средина.

флексибилен кабел за полнач flexi-charger

Кабел за полнење што може да се користи за поврзување на автомобилот со стандарден приклучок за домаќинство. Кабелот за флексибилен полнач, кој е наменет за повремено полнење дома, пожелно е да се приклучи на електричен приклучок, поврзан со специјален приклучок за заземјување.

mode 2 кабел

Овој кабел ви е потребен за полнење на електрично возило преку стандардни приклучоци за домашна употреба.

mode кабел 3

Овој кабел ви е потребен за полнење на електрично возило на станицата Wallbox или на јавни места за полнење.

употреблив капацитет

Количината на енергија во батеријата што возилото може да ја користи. Вредност во киловат часови (kWh).

kWh

Кратенка за киловат часови. Единица на енергија што одговара на 1 kW потрошена моќност за еден час.

kW

Кратенка за киловати. Единица што се користи за мерење на моќноста на моторот на возилото, без разлика дали е на електричен погон или има мотор со внатрешно согорување. Киловат исто така може да ја измери моќноста на полнење со директна струја (DC) или наизменична струја (AC).

полнење на наизменична струја (AC).

Полнење со наизменична струја со мала до средна моќност (максимум 22 kW). Ова е методот на наплата што е најчесто присутен во домаќинствата или во повеќето јавни места за полнење.

полнење со директна струја (DC).

Брзо полнење со директна струја (најмалку 50 kW). Потребна е посебна точка за брзо полнење што е достапна само на јавната мрежа.

My Renault

Апликација на Renault поврзана со вашето возило што можете да ја преземете од Google Play или App Store на вашиот телефон. Овозможува пребарување на точки за полнење во близина, геолокација на возилото, однапред закажување полнење и подготовка за поаѓање.



Направивме максимални напори да се осигураме дека содржината на оваа публикација е точна и ажурирана во моментот на печатење. Изграден е врз основа на претпродукциски возила или прототипови. Како дел од својата политика на континуирано подобрување на производите, Renault го задржува правото да ги промени презентираниите спецификации, возила и додатоци во секое време. Renault овластените застапници се информирани за овие промени. Верзиите може секаде да варираат во зависност од пазарот, некоја опрема (стандардна или опционална) може да не е насекаде достапна. Ве молиме контактирајте со најблискиот овластен продавач за најновите информации. Поради техничките ограничувања при печатењето боите во оваа публикација може малку да отстапуваат од вистинските бои на каросеријата или од материјалите за внатрешна облога. Сите права се задржани. Репродукцијата на оваа публикација во која било форма или на кој било начин, целосно или делумно, е забранета без претходна писмена согласност од Renault.

Фотографиите во брошурата се симболични и информативни. Сите податоци и информации споменати на веб-страницата и во документите се привремени и предмет на промена, исто така го задржуваме правото грешки.

Автори на фотографија: C. Noltekuhlman, Cream, Clement Choulot
renault.mk, Јули 2023



СОДРЖИНА ↑